

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan pengamatan di lapangan, serta dari data yang didapat dari Instansi-instansi yang terkait, penulis memperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut.

##### 1. Kapasitas kendaraan

Armada bis jalur D6 berjenis bis ukuran kecil, dengan kapasitas sesuai ketentuan adalah 14 penumpang.

##### 2. Jumlah penumpang

Dari 3 hari pengamatan, jumlah penumpang yang terangkut bis/hari dihitung berdasarkan hasil survai jumlah penumpang naik/turun di dalam angkutan, adalah pada hari Sabtu sebesar 133 penumpang bis/hari, hari Minggu sebesar 89 penumpang bis/hari, dan hari Senin sebesar 101 penumpang bis/hari. Hal ini berarti jumlah penumpang tersebut masih jauh dalam memenuhi ketentuan target/standar dari *World Bank* yang menetapkan jumlah penumpang sebesar 465 – 555 penumpang bis/hari, maupun didalam memenuhi standar indikator yang dikeluarkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat yang menetapkan jumlah penumpang berkisar antara 300 – 400 penumpang bis/hari.

### 3. Faktor muat ( *Load factor* )

Nilai *load factor* dari hasil penelitian didapat rerata tiap rit per hari, dengan mengambil nilai rata-rata tertinggi dari tiap ritnya maka untuk hari Sabtu didapat nilai *load factor* tertinggi sebesar 34,35%, hari Minggu didapat nilai *load factor* tertinggi sebesar 21,77%, dan hari Senin didapat nilai *load factor* tertinggi sebesar 38,10%. Nilai tersebut berarti belum memenuhi ketentuan dari *World Bank* yang menetapkan nilai *load factor* adalah sebesar 70%, dalam hal ini akan merugikan bagi pihak angkutan pedesaan karena akan mengurangi hasil pendapatan yang diterima. Apabila dilihat dari sisi penumpang maka hal ini akan membuat penumpang nyaman dalam melakukan perjalanan karena penumpang dengan mudah mendapatkan tempat duduk dan tidak harus berdesak-desakan didalam angkutan.

### 4. *Headway* dan frekuensi

Angkutan umum pedesaan jalur D6 memiliki nilai *headway* rata-rata per hari untuk masing-masing hari survai adalah, untuk hari Sabtu didapat waktu sebesar 7 menit, hari Minggu dengan waktu sebesar 8 menit, dan hari Senin mendapat waktu sebesar 7 menit. Hasil frekuensi dari angkutan umum pedesaan jalur D6 dengan nilai rata-rata frekuensi per jamnya untuk masing-masing hari survai adalah, hari Sabtu mendapat 10 kali per jam, hari Minggu mendapat 8 kali per jam, dan hari Senin mendapat 10 kali per jam. Berdasarkan nilai *headway* yang didapat tersebut, berarti nilai *headway* untuk masing-masing hari survai telah memenuhi standar indikator tingkat

pelayanan Direktorat Jendral Perhubungan Darat yang menetapkan standar antara 5 – 10 menit.

#### 5. Waktu sirkulasi

Angkutan umum pedesaan jalur D6 memiliki waktu sirkulasi maksimum di lapangan yang terjadi pada hari Senin di waktu rit II dengan nilai waktu sebesar 174 menit, sedangkan waktu sirkulasi minimum terjadi pada hari Minggu dan Sabtu di rit yang sama yaitu rit ke IV dengan nilai waktu sebesar 90 menit. Waktu sirkulasi rata-rata per hari survai di lapangan adalah, hari Sabtu dengan waktu 113 menit, hari Minggu dengan waktu 110,4 menit, dan hari Senin dengan waktu 130,75 menit. Dalam perencanaan perbaikan dengan menggunakan parameter kecepatan sebesar 25 Km/jam didapatkan waktu sirkulasi sebesar 87 menit untuk masing-masing hari survai.

#### 6. Jumlah armada

Berdasarkan data dari Koperasi Pemuda, jumlah armada angkutan umum pedesaan jalur D6 yang beroperasi adalah 25 armada, sedangkan jumlah armada angkutan umum pedesaan jalur D6 yang beroperasi pada waktu survai adalah, untuk hari Sabtu sebanyak 22 armada, hari Minggu sebanyak 16 armada, dan hari Senin sebanyak 22 armada. Apabila menggunakan dasar perhitungan rumus, dengan menggunakan data waktu sirkulasi dan *headway* di lapangan, maka didapat jumlah armada pada hari Sabtu sebanyak 17 armada, hari Minggu sebanyak 14 armada, dan hari Senin sebanyak 19 armada. Maka telah terjadi kelebihan jumlah armada yang beroperasi per hari survai.

7. Waktu perjalanan dan kecepatan perjalanan

Waktu dan kecepatan perjalanan rata-rata angkutan umum pedesaan jalur D6, untuk hari Sabtu dengan waktu 90,22 menit dan kecepatannya adalah 21,08 Km/jam, pada hari Minggu dengan waktu 91,46 menit dan kecepatannya adalah 20,63 Km/jam, sedangkan pada hari Senin dengan waktu 89,48 menit dan kecepatannya adalah 21,3 Km/jam. Hasil nilai kecepatan perjalanan tersebut berarti belum memenuhi ketentuan dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat yang menetapkan standar kecepatan untuk daerah padat ( 10 – 12 Km/jam ) dan pada daerah kurang padat ( 25 Km/jam ).

8. Merujuk pada uraian diatas menunjukan bahwa permasalahan dari angkutan umum pedesaan jalur D6 adalah masih terdapat parameter pelayanan angkutan pedesaan jalur D6 yang belum memenuhi standar yang ditetapkan the *World Bank*, yaitu jumlah penumpang dan *load factor*, dan juga belum memenuhi standar yang ditetapkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat, yaitu jumlah penumpang, waktu perjalanan, kecepatan.

9. Tingkat pelayanan berdasarkan persepsi penumpang.

Berdasarkan dari hasil survai kuisisioner diperoleh gambaran persepsi penumpang terhadap tingkat pelayanan angkutan pedesaan jalur D6 adalah, pelayanan angkutan dirasa baik sebesar 13%, sedang sebesar 72%, dan buruk sebesar 15%. Dari persepsi penumpang, hal yang dirasa mendukung pelayanan bis D6 adalah adanya kemudahan penumpang mendapatkan tempat duduk, tingkat keamanan di dalam bis, dan pada segi tingkat kenyamanan tempat duduk maupun didalam segi kebersihannya. Sedangkan hal yang belum sesuai

dengan harapan penumpang adalah seringnya angkutan D6 melakukan ngetem dan ketidaktahuan penumpang akan jadwal keberangkatan/tiba jalur D6.

## **6.2. Alternatif perbaikan**

Berdasarkan dari hasil analisis secara keseluruhan, diketahui bahwa terdapat beberapa parameter yang tidak memenuhi standar yang ditetapkan oleh *A World Bank* maupun oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat, yaitu diantaranya jumlah penumpang, *Load factor*, waktu perjalanan, dan kecepatan. Dimana antara parameter - parameter tersebut saling berhubungan dan merupakan sebuah keterkaitan antar parameter, oleh karena itu dibutuhkan perencanaan perbaikan pelayanan angkutan pedesaan jalur D6 terhadap parameter yang menjadi bagian dari sebuah hubungan dan terkait tersebut untuk diharapkan dapat memenuhi standar. Beberapa skenario perbaikan tersebut diantaranya adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengatasi pola operasional yang belum memenuhi ketentuan.

Perencanaan ulang dengan menerapkan angkutan pedesaan jalur D6 pola operasional tetap dan teratur sesuai formula parameter yang dikeluarkan Direktorat Jendral Perhubungan Darat, parameter tersebut diantaranya adalah kecepatan, *headway*, waktu sirkulasi, dan jumlah kendaraan. Dalam perencanaan ini, data lapangan yang digunakan adalah jumlah penumpang pada sesi terbesar, dan *load factor* pada kondisi dinamis di lapangan, sedangkan kapasitas kendaraan masih menggunakan jenis kendaraan yang sama yaitu kendaraan berkapasitas 14 penumpang. Berikut perhitungan dengan formula yang dikeluarkan Direktorat Jendral Perhubungan Darat :

a. Waktu antara ( *Headway* )

Perhitungan *headway* yang dikeluarkan Direktorat Jendral Perhubungan Darat, dapat dilihat pada persamaan (3.3). Sebagai contoh perhitungan menghitung *headway* pada hari Sabtu, adalah sebagai berikut ini.

$$\begin{aligned}\text{Jumlah penumpang ( } p \text{ )} &= 19 \text{ penumpang} \\ \text{Kapasitas kendaraan ( } C \text{ )} &= 14 \\ \text{Load factor ( } Lf \text{ )} &= 0,2388 \\ \text{Headway ( } H \text{ )} &= \frac{60 \times 14 \times 0,2388}{19} \\ &= 10,557 \approx 11 \text{ menit}\end{aligned}$$

Dengan cara perhitungan yang sama, maka diperoleh nilai *headway* untuk masing-masing hari survei adalah sebagai berikut ini.

a.) Hari Minggu, 06 Desember 2009 adalah = 13 menit

b.) Hari Senin, 14 Desember 2009 adalah = 15 menit

c.) Hari Sabtu, 19 Desember 2009 adalah = 11 menit

b. Waktu sirkulasi

Waktu sirkulasi dihitung berdasarkan dengan batas kecepatan dan waktu perjalanan. Dalam perencanaan ini, bis angkutan pedesaan menggunakan asumsi kecepatan perjalanan berdasarkan kriteria parameter yang dikeluarkan Direktorat Jendral Perhubungan Darat yaitu 25 Km/jam. Sedangkan untuk waktu perjalanan, menggunakan rumus yang dapat dilihat pada persamaan (3.6). Perhitungan waktu perjalanan adalah sebagai berikut.

$$\begin{aligned}
 \text{Jarak antara lokasi A - B, maupun B - A ( } Li \text{ )} &= 15,7 \text{ Km} \\
 \text{Kecepatan perjalanan ( } Vi \text{ )} &= 25 \text{ Km/jam} \\
 \text{Waktu perjalanan ( } Ti \text{ )} &= \frac{15,7}{25} \times 60 \\
 &= 37,68 \text{ menit}
 \end{aligned}$$

Rumus waktu sirkulasi dapat dilihat pada persamaan (3.5), perhitungan waktu sirkulasi adalah sebagai berikut ini.

$$\begin{aligned}
 \text{Waktu perjalanan rata-rata dari A ke B ( } T_{AB} \text{ )} &= 37,68 \text{ menit} \\
 \text{Waktu perjalanan rata-rata dari B ke A ( } T_{BA} \text{ )} &= 37,68 \text{ menit} \\
 \text{Deviasi waktu perjalanan dari A ke B ( } \sigma_{AB} \text{ )} &= 5\% T_{AB} = 1,884 \text{ menit} \\
 \text{Deviasi waktu perjalanan dari B ke A ( } \sigma_{BA} \text{ )} &= 5\% T_{BA} = 1,884 \text{ menit} \\
 \text{Waktu henti kendaraan di A ( } T_{TA} \text{ )} &= 10\% T_{AB} = 3,768 \text{ menit} \\
 \text{Waktu henti kendaraan di B ( } T_{TB} \text{ )} &= 10\% T_{BA} = 3,768 \text{ menit} \\
 CT_{ABA} &= ( 37,68 + 37,68 ) + ( 1,884 + 1,884 ) + ( 3,768 + 3,768 ) \\
 &= 86,664 \approx 87 \text{ menit}
 \end{aligned}$$

#### c. Jumlah armada

Dari hasil perhitungan *headway* dan waktu sirkulasi, dapat dipergunakan untuk menghitung kebutuhan jumlah armada. Perhitungan jumlah armada, menggunakan rumus yang dapat dilihat pada persamaan (3.8). Sebagai contoh perhitungan menghitung jumlah armada pada hari Sabtu, adalah sebagai berikut ini.

$$\begin{aligned}
 \text{Waktu sirkulasi ( } CT \text{ )} &= 87 \text{ menit} \\
 \text{Headway ( } H \text{ )} &= 11 \text{ menit}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Jumlah armada} &= \frac{CT}{H} \\
 &= \frac{87}{11} \\
 &= 7,9 \approx 8 \text{ armada bis}
 \end{aligned}$$

Menggunakan cara perhitungan yang sama, maka diperoleh jumlah armada untuk masing-masing hari survai adalah sebagai berikut ini.

- a.) Hari Minggu, 06 Desember 2009 adalah = 7 armada bis
- b.) Hari Senin, 14 Desember 2009 adalah = 6 armada bis
- c.) Hari Sabtu, 19 Desember 2009 adalah = 8 armada bis

Perbandingan antara hasil yang terjadi pada kondisi awal dengan perbaikan, dapat dilihat pada Tabel berikut ini.

**Tabel 6.1. Perbandingan antara hasil pada kondisi awal dengan perbaikan.**

Parameter	( Kondisi awal )			( Perbaikan )		
	Minggu	Senin	Sabtu	Minggu	Senin	Sabtu
<i>Headway</i>	8	7	7	13	15	11
Waktu Sirkulasi	110,4	130,7	113	87	87	87
Jumlah Armada	16	22	22	7	6	8

## 2. Untuk mengatasi nilai *load factor* yang rendah.

Merujuk pada hasil analisis *load factor* yang tidak memenuhi target, dimana nilai *load factor* berkaitan terhadap kapasitas kendaraan dan jumlah penumpang maka perlu adanya evaluasi mengenai jenis maupun jumlah armada angkutan pedesaan jalur D6 yang beroperasi. Berdasarkan dari hasil analisis *load factor* pada angkutan jalur D6 didapat nilai *load factor* yang kecil



tiap harinya, maka salah satu alternatif perbaikan yang digunakan adalah dengan perencanaan mengganti jenis armada berkapasitas lebih kecil.

Menggunakan metode perhitungan yang sama, maka dapat diperoleh perbandingan nilai *load factor* untuk masing-masing hari survai yang ditunjukkan pada Tabel sebagai berikut.

**Tabel 6.2. Perbandingan *load factor* kondisi awal dan dengan perbaikan.**

Tahun	Kapasitas 14 penumpang ( Kondisi awal )			Kapasitas 8 penumpang ( perbaikan )		
	Minggu	Senin	Sabtu	Minggu	Senin	Sabtu
Rit 1	0,204	0,381	0,343	0,357	0,667	0,601
Rit 2	0,218	0,275	0,180	0,381	0,482	0,316
Rit 3	0,184	0,204	0,204	0,321	0,357	0,357
Rit 4	0,207	0,248	0,214	0,363	0,435	0,375
Rit 5	0,201	-	0,251	0,351	-	0,441
Rit rata-rata	0,203	0,277	0,239	0,355	0,485	0,418

Hasil perbandingan diatas menunjukan terjadinya peningkatan nilai *load factor*, dengan peningkatan antara 10% - 20%. Hal ini memperlihatkan bahwa dengan menggunakan armada berkapasitas 8 penumpang lebih sesuai pada kondisi sekarang. Keuntungan lain dalam menggunakan armada ini adalah lebih hemat BBM, dan ukuran armada lebih sesuai terhadap lebar jalan yang ada di wilayah Kabupaten Sleman ( lebar jalan 5-6 m ), sehingga secara langsung mempengaruhi laju perjalanan angkutan menjadi lebih cepat dikarenakan armada mudah didalam bermanuver.

### 6.3. Saran

Hasil penelitian di lapangan dan pengolahan data diatas menunjukan bahwa terdapat kelebihan jumlah armada yang beroperasi, oleh karena itu salah satu cara mensikapi akan hal tersebut adalah dengan cara melakukan sistim shift/bergiliran dalam melakukan operasi, atau kelebihan armada tersebut dapat digunakan untuk menghidupkan kembali rute yang telah lama tidak dilewati. Guna untuk menarik kembali kepercayaan/minat penumpang pada daerah tersebut, maka angkutan pedesaan jalur D6 diharapkan menerapkan pola operasional tetap/teratur. Dikarenakan pada daerah tersebut masih sepi penumpang maka bagi pihak operator agar mau mendukung program tersebut, para operator tidak lagi menggunakan sistem kejar setoran melainkan menggunakan sistem gaji.

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_\_, 1993, *Peraturan Pemerintah Nomor 41 tentang Angkutan Jalan*, Jakarta.
- \_\_\_\_\_, 2009, *Undang-Undang Nomor 22 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Citra Umbara, Bandung.
- \_\_\_\_\_, 2004, *Undang-Undang Nomor 38 tentang Jalan*, Citra Umbara, Bandung.
- \_\_\_\_\_, 2002, *Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur*, Jakarta.
- Asikin, M., 1998, *Sistem Manajemen Transportasi Kota*, Philosophy Press, Yogyakarta.
- Morlok, Edward K, 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta Pusat.
- Tim PPS FT UAJY, 1999, *Pedoman Penulisan Tugas Akhir*, UAJY, Yogyakarta.
- Munawar, Ahmad, 2005, *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Warpani. S., 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, ITB, Bandung.
- Warpani. S., 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, ITB, Bandung
- Hendarto, Sri., 2001, *Dasar-Dasar Transportasi*, ITB, Bandung.
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gajah Mada University, Yogyakarta.
- Khisty, J, 2002, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Setijowarno, D. dan Frazila, B., 2003, *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*, Universitas Katolik Soegijapranata, Bandung.
- Tamin, Ofyar Z, 2003, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.

Ortuzar, Luis G Willumsen, 1994, *Modelling Transport*, John Willey and Sons Ltd, England.

Puspitosari, Dyah A., 2005, *Analisis Tingkat Pelayanan Angkutan Pedesaan Jalur A3*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, UAJY, Yogyakarta.

Indrayanto, Jati, 2008, *Analisis Perencanaan Jadwal pada Bus Trans Jogja di Provinsi DIY*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, UII, Yogyakarta.

Prasetyawan, Eka, 2009, *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Perkotaan di Kota Denpasar*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, UAJY, Yogyakarta.

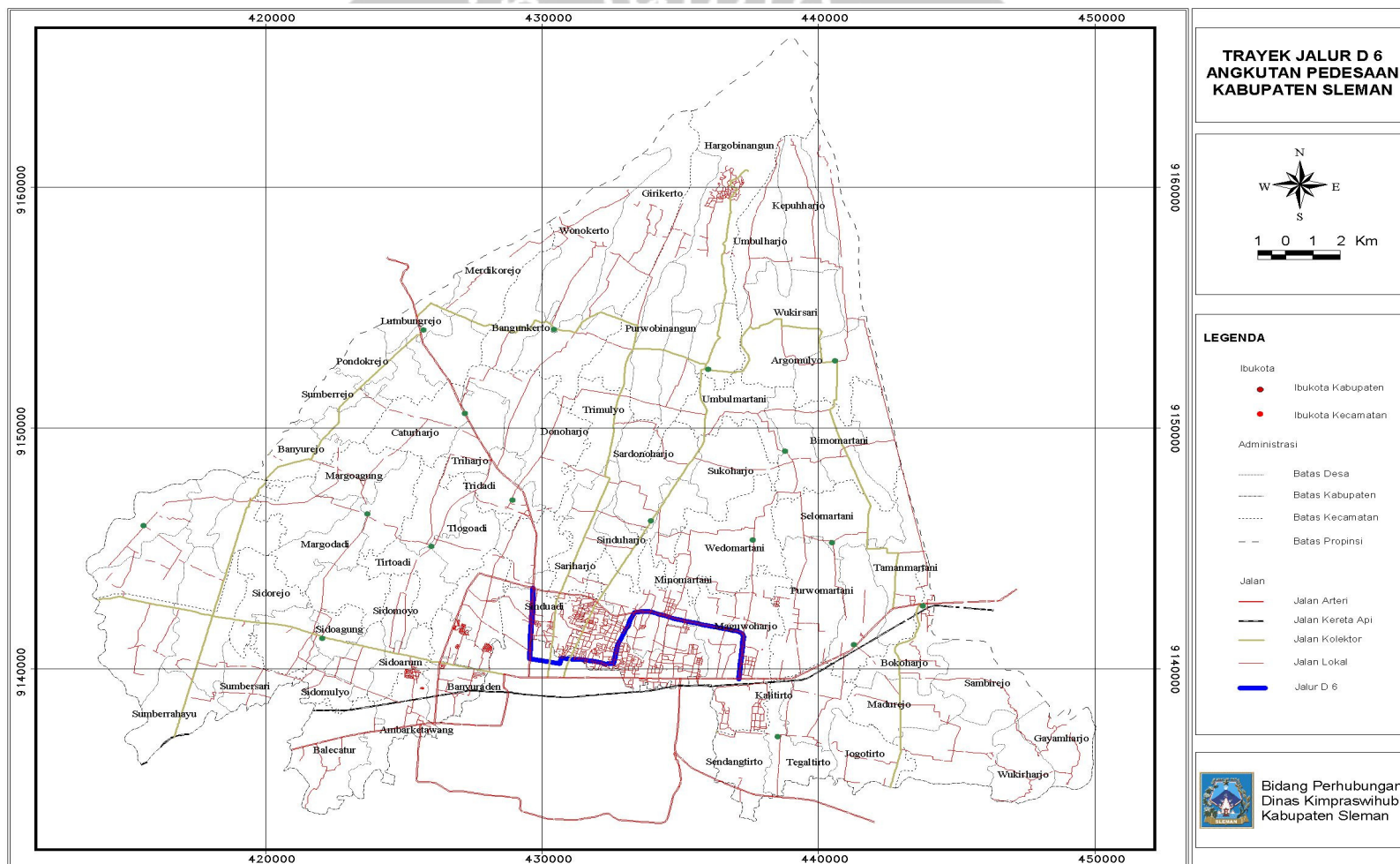
Apriana, Dina, 2008, *Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Pedesaan di Kotabupaten Bantul*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, UAJY, Yogyakarta.

Elka, Anita, 2007, *Evaluasi Kinerja Bus Trans Jogja*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, UAJY, Yogyakarta.



ANGKUTAN PEDESAAN TAHUN 2009

No	Kode Trayek	Trayek	Jumlah Armada	Jumlah KP	Jenis Angkutan	Panjang Trayek ( Km )	Jumlah Tempat Duduk	Tahun Pembuatan	Bahan Bakar	Keterangan
1.	Jalur A.3	Term. Prambanan-Jambon-Ngemplak-Sidorejo-Perum Purwomartani-Kadisoko-Tajem-SMK Maguwo-Ring road Term. Condongcatur-Bunderan UGM-Jetis-Borobudur Plaza-Jln. Magelang-Term. Jombor-Wadas Sleman-Turi-Pulowatu-PP	26	26	Bus sedang	45	14 Seat	1990	Solar	Koperasi Pemuda
2.	Jalur A1.2	Term. Jombor-Jln. Magelang-Borobudur Plaza-Jetis-Mirota Kampus- Jln. Colombo-Jln. Gejayan-Term. Condong catur-Ring Road Utara-Ambarukmo-Gowok-Sorowajan-Gedongkuning-Rejowinangun-Ring Road-Wonocatur-Berbah-Kalasan-Term.Prambanan-Tamanmartani-Sidorejo-Purwomartani-Sorogenen-Jln. Solo-Maguwo-Ring Road-Term. Condongcatur-PP	23	23	Bus sedang	34	14 Seat	1990	Solar	Koperasi Pemuda
3.	ZEBRA	Term. Jombor-Jln. Magelang-Borobudur Plaza-Jetis-Bunderan UGM-Jln. Colombo-Jln. Gejayan-Term. Condongcatur-Perum Minomartani-Kandanan-Beran-Pasar Sleman-Jumeneng-Pasar Cebongan-Mlati-Term. Jombor-PP	26	26	MPU	32	8 Seat	1996	Bensin	Koperasi Pemuda
4.	Jalur 30	Pasar Tempel-Turi-Somoetan-Ginkerto-Candi-Kemiri-Tanen-Gondanglegi-Term. Pakem-Karang Pakis-Banjharharjo-Guling-Pasar Butuh-Srunen-Bronggang-Kalijeruk-Pokoh-Perum Pamungkas-Pondok Pandanaran-Rejodani-Pendowoharjo-Kepitu-Pasar Sleman-PP	27	27	MPU	50	8 Seat	1997	Bensin	Koperasi Pemuda
5.	Jalur 21	Term. Jombor-Jln. Magelang-Karangwaru-Jetis-Bunderan UGM-Jln. Colombo-Term.Condongcatur-STIPER-Candi Gebang-Krapyak-Tunggalan-Besi-Perum Pamungkas-Term. Pakem-Pokoh-Bedoyo-Umbulharjo-Bebang-PP	17	17	MPU	33	8 Seat	1997	Bensin	Koperasi Pemuda
6.	Jalur 7	Pasar Piyungan-Term. Prambanan-Proliman-Ngangkruk Umbulgede-Kaliwatu-Kemasan-Jangkang-Besi-PP	19	19	MPU	25	8 Seat	1996	Bensin	Koperasi Pemuda
7.	Jalur C	Term. Ngapak-Kebon Agung-Balangan-Seyegan-Cebongan-Term. Jombor-Jln. Magelang-Jetis-Bunderan UGM-Jln. Colombo-Term. Condongcatur-Candi Gebang-Bakungan-Krapyak-Umbulpajangan-Babadan-Pasar Saren-Sokoharjo-PPPG Kesenian-PP	12	12	Bus Sedang	30	14 Seat	1990	Solar	Koperasi Pemuda
8.	Jalur 16	Term. Ngapak-Kebon Agung-Balangan-Gendengan-Pasar Godean-Jln. Godean-Demak Ijo-Ring Road-Term Jombor-PP	12	12	MPU	27	8 Seat	1994	Bensin	Koperasi Pemuda
9.	Jalur 23	Term. Pakem-Pulowatu-Kayunan-Monjali-Pasar Kranggan-Jetis-Borobudur Plaza-Jln. Magelang-Term. Jombor-Mulungan-Perum Panasas-Turgo-PP	19	19	MPU	36	8 Seat	1996	Bensin	Koperasi Pemuda
10.	Jalur 29	Term. Jombor-Jln. Magelang-Karangwaru-Akademi Akuntansi Notokusumo ( AAN ) -Jetis-Bunderan UGM-Jln. Colombo-Term.Condongcatur-Manukan-Bulu-Krapyak-Perum Candi Gebang-Pasar Setan-Perum Kadisoko-Perum Purwomartani-Babadan-Karang Nongko-Jln. Solo-Term. Prambanan-PP	10	10	MPU	42	8 Seat	1997	Bensin	Koperasi Pemuda
11.	Jalur A 4	Term. Jombor-Ring Road Utara-Term. Condong Catur-UPN-Perum Yadara-Babarsari-Janti-Perum TNI AU-Gedong Kuning-Rejowinangun-Jln. Wonosari-Sampakan-Berbah-Kunden-Pasar Gendeng-Term. Prambanan-PP	16	16	MPU	34	8 Seat	1995	Bensin	Koperasi Pemuda
12.	Jalur D 4	Pasar Godean-Pasar Bibis-Pasar Gamping-Demak Ijo-Trihanggo-Kronggahan-Bangkrung-Pasar Sleman-Beran-Pendowoharjo-Balong-Term. Pakem-Pasar Turi-Garongan-Balerante-PP	16	16	MPU	56	8 Seat	1996	Bensin	Koperasi Pemuda
13.	Jalur D 2	Pasar Tempel-Merdikorejo-Balerante-Ngablak-Morangan-Pasar Sleman-Dengung-Mulungan-Term. Jombor-Monjali-Jetis-Bunderan UGM-Colombo-Term. Condong catur-PP	18	18	MPU	32	8 Seat	1996	Bensin	Koperasi Pemuda
14.	Jalur D 6	Term. Jombor- Jln. Magelang-Borobudur Plaza- Jetis-Bunderan UGM-Jln. Colombo-Jln. Gejayan-Term. Condongcatur-Ring Road Utara-Maguwoharjo-Jln. Solo-Grogol-Berbah-Madurejo-Pasar Gendeng-Jln. Prambanan-Term. Prambanan-PP	27	27	Bus sedang	28	14 Seat	1990	Solar	Koperasi Pemuda
15.	Jalur 17	Term. Jombor-Ring Road-Monjali-Kentungan-Term. Condong Catur-Jln. Gejayan-Bunderan UGM-Jetis-Borobudur Plaza-Jatimulyo-Ringinbiru-Patran-Pasar Tiogorejo-Jln. Gamping-Tebon-Pasar Pandulan-Setran-PP	19	19	MPU	26	8 Seat	1996	Bensin	Koperasi Pemuda
16.	Koveri	Term. Jombor-Beran-Sleman-Madari-Caturharjo-Margogung-Ngino-Banyurejo-Blaburan-Jamus-Trayem-Jabungan-Srowol-Term.Borobudur	1	1	MPU	40	8 Seat	1996	Bensin	Koveri
		JUMLAH	288	288						



## DAFTAR ARMADA KOPERASI PENGUSAHA ANGKUTAN

### UMUM “ PEMUDA “ KABUPATEN SLEMAN

#### JALUR D6

No	No. Polisi	Rit Per Hari	Jarak Tempuh Per Hari	Kapasitas Penumpang	Keterangan
1.	AB 2831 BE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
2.	AB 2913 BE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
3.	AB 7346 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
4.	AB 2847 BE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
5.	AB 7069 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
6.	AB 7285 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
7.	AB 2771 CE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
8.	AB 2806 BE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
9.	AB 7218 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
10.	AB 2777 CE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
11.	AB 7269 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
12.	AB 7274 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
13.	AB 7354 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
14.	AB 2798 BE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
15.	AB 7085 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
16.	AB 2931 BE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
17.	AB 7056 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
18.	AB 7199 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
19.	AB 2708 BE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
20.	AB 7291 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
21.	AB 2975 CE	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
22.	AB 7055 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	
23.	AB 7018 JN	5 Rit	31,4 Km 157 Km	14 - 70	

[illegible]



### OPERASIONAL JALUR D6

Hari / Tgl : Minggu / 06 Desember 2009

No.	Plat Nomor	Waktu Lewat				
		I	II	III	IV	V
1.	AB 7018 JN	06.09	08.15	10.39	13.16	15.06
2.	AB 2717 BE	06.16	08.24	10.45	13.22	15.20
3.	AB 2831 BE	06.35	08.30	10.20	12.55	14.43
4.	AB 7199 JN	06.48	08.37	10.09	13.26	15.35
5.	AB 2777 CE	06.57	08.45	11.12	13.40	15.52
6.	AB 7153 JN	07.04	08.59	11.03	13.31	16.00
7.	AB 7269 JN	07.12	09.07	10.32	12.50	14.20
8.	AB 2913 BE	07.25	09.17	11.30	13.36	16.14
9.	AB 7274 JN	07.34	09.28	11.15	13.10	15.34
10.	AB 7085 JN	07.44	09.34	12.24	14.22	
11.	AB 2931 BE	07.59	09.58	11.47	14.10	
12.	AB 2708 CE	08.15	10.14	12.40	15.01	
13.	AB 2856 CE	08.25	10.26	13.15	15.11	
14.	AB 7056 JN	08.37	10.42	12.58	15.18	
15.	AB 2806 BE	08.42	10.58	13.35	15.56	
16.	AB 2708 BE	08.56	11.18	13.55	16.20	
17.						
18.						
19.						
20.						
21.						
22.						
23.						
24.						

### OPERASIONAL JALUR D6

Hari / Tgl : Senin / 14 Desember 2009

No.	Plat Nomor	Waktu Lewat				
		I	II	III	IV	V
1.	AB 7199 JN	06.02	08.14	10.58	13.21	15.47
2.	AB 7274 JN	06.08	08.22	11.15	13.29	15.55
3.	AB 2856 CE	06.15	08.29	11.37	-	-
4.	AB 2777 CE	06.23	08.39	10.50	13.12	-
5.	AB 7056 JN	06.32	08.42	11.23	13.41	15.48
6.	AB 2913 BE	06.39	08.49	10.30	12.38	15.42
7.	AB 7153 JN	06.48	08.46	11.46	14.10	-
8.	AB 2771 CE	06.55	08.26	12.00	14.37	-
9.	AB 7285 JN	07.01	08.55	12.14	-	-
10.	AB 2831 BE	07.10	09.01	10.42	13.01	15.14
11.	AB 2798 BE	07.19	09.09	11.06	13.49	16.00
12.	AB 7275 JN	07.23	09.16	12.18	14.33	-
13.	AB 7069 JN	07.35	09.26	11.31	13.58	-
14.	AB 7269 JN	07.42	09.36	12.08	-	-
15.	AB 2708 CE	07.49	09.44	12.33	15.18	-
16.	AB 7291 JN	07.56	09.52	11.49	-	-
17.	AB 7293 JN	08.04	10.07	12.26	-	-
18.	AB 2806 BE	08.18	10.15	12.51	14.49	-
19.	AB 7218 JN	08.11	09.58	11.56	14.28	-
20.	AB 2975 AE	08.27	10.22	12.04	-	-
21.	AB 2847 BE	08.39	10.35	12.56	14.53	-
22.	AB 7055 JN	08.45	10.46	13.06	15.26	-
23.						
24.						

### OPERASIONAL JALUR D6

Hari / Tgl : Sabtu / 19 Desember 2009

No.	Plat Nomor	Waktu Lewat				
		I	II	III	IV	V
1.	AB 2831 BE	06.12	08.39	10.07	12.42	14.25
2.	AB 2913 BE	06.20	08.45	10.47	12.54	14.29
3.	AB 7346 JN	06.31	08.50	10.04	13.57	15.40
4.	AB 2847 BE	06.43	08.54	10.15	13.34	15.35
5.	AB 7069 JN	06.48	09.02	11.22	13.38	15.28
6.	AB 7285 JN	06.56	09.08	11.35	14.02	15.56
7.	AB 2771 CE	07.07	09.18	-	-	-
8.	AB 2806 BE	07.17	09.15	11.32	13.50	15.48
9.	AB 7218 JN	07.27	09.30	12.15	14.11	15.35
10.	AB 2777 CE	07.34	09.23	11.52	14.20	16.08
11.	AB 7269 JN	07.40	09.34	11.47	14.07	16.00
12.	AB 7274 JN	07.48	09.40	11.41	13.38	15.24
13.	AB 7354 JN	07.56	09.46	12.37	14.26	15.29
14.	AB 2798 BE	08.01	09.52	12.21	14.49	16.08
15.	AB 7085 JN	08.07	09.55	12.07	14.15	15.44
16.	AB 2931 BE	08.16	10.21	13.08	15.21	-
17.	AB 7056 JN	08.04	09.59	12.00	14.25	16.12
18.	AB 7199 JN	08.12	10.13	-	-	-
19.	AB 2708 CE	08.23	10.28	12.27	14.32	-
20.	AB 7291 JN	08.19	10.17	12.24	14.37	-
21.	AB 2975 CE	10.26	10.36	13.18	15.15	-
22.	AB 7055 JN	10.38	10.58	13.30	15.22	-
23.						
24.						

Jenis Survai : Survai Penumpang

Hari / Tgl : Minggu / 6 Desember 2009

Rit : I

No. Polisi : AB 2831 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	06.35	-	1	-	1	0,0714	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			2	-	3	0,2143	
3.	Makro - Perempatan UPN			3	1	5	0,3571	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			-	3	2	0,1429	Psr. Concat = 30 dtk
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			1	1	2	0,1429	
6.	Jl. Colombo			1	-	3	0,2143	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			-	-	3	0,2143	
8.	Jl. Sardjito			1	-	4	0,2857	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	-	4	0,2857	
10.	Jl. Magelang			1	4	1	0,0714	
11.	Term. Jombor	07.36	07.18	4	1	4	0,2857	
12.	Jl. Magelang			1	2	3	0,2143	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	-	3	0,2143	
14.	Jl. Sardjito			-	-	3	0,2143	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			1	-	4	0,2857	
16.	Jl. Colombo			2	2	4	0,2857	GOR UNY = 1 mnt
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			2	1	5	0,3571	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			1	3	3	0,2143	Pegadaian = 1 mnt
19.	Perempatan UPN - Makro			-	1	2	0,1429	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	1	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	08.26	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2041

Jenis Survai : Survai Penumpang

Hari / Tgl : Minggu / 6 Desember 2009

Rit : II

No. Polisi : AB 2831 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	08.30	-	1	-	1	0,0714	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			2	-	3	0,2143	
3.	Makro - Perempatan UPN			2	-	5	0,3571	Psr. Concat = 3 mnt
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			3	4	4	0,2857	
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			-	2	2	0,1429	
6.	Jl. Colombo			1	-	3	0,2143	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			-	-	3	0,2143	
8.	Jl. Sardjito			1	-	4	0,2857	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	1	3	0,2143	
10.	Jl. Magelang			1	2	2	0,1429	
11.	Term. Jombor	09.25	09.20	3	2	3	0,2143	
12.	Jl. Magelang			2	1	4	0,2857	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	-	5	0,3571	
14.	Jl. Sardjito			-	-	5	0,3571	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			-	3	2	0,1429	
16.	Jl. Colombo			2	-	4	0,2857	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			2	1	5	0,3571	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			1	3	3	0,2143	
19.	Perempatan UPN - Makro			-	1	2	0,1429	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	1	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	10.12	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2177

Jenis Survai : Survai Penumpang

Hari / Tgl : Minggu / 6 Desember 2009

Rit : III

No. Polisi : AB 2831 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	10.20	-	1	-	1	0,0714	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			-	-	1	0,0714	
3.	Makro - Perempatan UPN			1	-	2	0,1429	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			2	-	4	0,2857	UPN = 5 mnt
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			1	1	4	0,2857	
6.	Jl. Colombo			1	-	5	0,3571	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			-	3	2	0,1429	Mirota = 40 dtk
8.	Jl. Sardjito			-	-	2	0,1429	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	-	2	0,1429	
10.	Jl. Magelang			1	2	1	0,0714	
11.	Term. Jombor	11.48	11.15	2	1	2	0,1429	
12.	Jl. Magelang			1	-	3	0,2143	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			2	-	5	0,3571	
14.	Jl. Sardjito			-	1	4	0,2857	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			1	2	3	0,2143	Bund. UGM = 6 mnt
16.	Jl. Colombo			1	-	4	0,2857	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			1	1	4	0,2857	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			1	2	3	0,2143	
19.	Perempatan UPN - Makro			-	2	1	0,0714	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	-	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	12.40	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,1837

Jenis Survai : Survai Penumpang

Hari / Tgl : Minggu / 6 Desember 2009

Rit : IV

No. Polisi : AB 2831 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	12.55	-	1	-	1	0,0714	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			-	-	1	0,0714	
3.	Makro - Perempatan UPN			1	-	2	0,1429	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			1	-	3	0,2143	
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			3	1	5	0,3571	
6.	Jl. Colombo			1	-	6	0,4286	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			-	1	5	0,3571	
8.	Jl. Sardjito			1	1	5	0,3571	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	2	3	0,2143	
10.	Jl. Magelang			-	2	1	0,0714	
11.	Term. Jombor	13.41	13.36	2	1	2	0,1429	
12.	Jl. Magelang			1	-	3	0,2143	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	1	2	0,1429	
14.	Jl. Sardjito			-	-	2	0,1429	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			3	-	5	0,3571	
16.	Jl. Colombo			-	-	5	0,3571	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			-	1	4	0,2857	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			-	1	3	0,2143	
19.	Perempatan UPN - Makro			-	1	2	0,1429	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	1	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	14.25	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2075

Jenis Survai : Survai Penumpang

Hari / Tgl : Minggu / 6 Desember 2009

Rit : V

No. Polisi : AB 2831 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	14.43	-	2	-	2	0,1429	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			-	-	2	0,1429	
3.	Makro - Perempatan UPN			-	1	1	0,0714	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			-	-	1	0,0714	
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			2	-	3	0,2143	
6.	Jl. Colombo			1	-	4	0,2857	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			3	3	4	0,2857	Mirota = 2 mnt
8.	Jl. Sardjito			1	-	5	0,3571	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	1	5	0,3571	
10.	Jl. Magelang			-	1	4	0,2857	
11.	Term. Jombor	15.40	15.30	1	4	1	0,0714	
12.	Jl. Magelang			1	-	2	0,1429	TVRI = 3 mnt
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	-	2	0,1429	
14.	Jl. Sardjito			1	-	3	0,2143	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			3	-	6	0,4286	
16.	Jl. Colombo			-	1	5	0,3571	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			1	1	5	0,3571	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			-	3	2	0,1429	Pegadaian = 2 mnt
19.	Perempatan UPN - Makro			-	1	1	0,0714	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	-	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	16.32	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2007



Jenis Survai : Survai penumpang

Hari / Tgl : Senin / 14 Desember 2009

Rit : I

No. Polisi : AB 7153 JN

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	06.40	-	4	-	4	0,2857	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			3	2	5	0,3571	
3.	Makro - Perempatan UPN			3	2	6	0,4286	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			1	2	5	0,3571	Psr. Concat = 3 mnt
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			2	2	5	0,3571	
6.	Jl. Colombo			1	1	5	0,3571	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			-	2	3	0,2143	
8.	Jl. Sardjito			-	-	3	0,2143	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	1	2	0,1429	
10.	Jl. Magelang			2	2	2	0,1429	
11.	Term. Jombor	08.00	07.25	12	2	12	0,8571	
12.	Jl. Magelang			4	2	14	1,0000	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	1	13	0,9286	
14.	Jl. Sardjito			-	3	10	0,7143	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			-	2	8	0,5714	Bund. UGM = 2 mnt
16.	Jl. Colombo			-	1	7	0,5000	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			-	4	3	0,2143	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			-	1	2	0,1429	
19.	Perempatan UPN - Makro			-	-	2	0,1429	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	1	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	08.45	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,3810

Jenis Survai : Survai penumpang

Hari / Tgl : Senin / 14 Desember 2009

Rit : II

No. Polisi : AB 7153 JN

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	08.50	-	3	-	3	0,2143	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			-	2	1	0,0714	Makro = 30 dtk
3.	Makro - Perempatan UPN			1	-	2	0,1429	USD = 1 mnt
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			-	-	2	0,1429	Psr Concat = 4.30 mnt
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			-	1	1	0,0714	
6.	Jl. Colombo			-	-	1	0,0714	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			-	-	1	0,0714	Mirota = 1.40 mnt
8.	Jl. Sardjito			-	-	1	0,0714	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	-	2	0,1429	
10.	Jl. Magelang			1	2	1	0,0714	
11.	Term. Jombor	10.48	09.40	4	1	4	0,2857	
12.	Jl. Magelang			4	-	8	0,5714	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	1	7	0,5000	
14.	Jl. Sardjito			-	-	7	0,5000	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			3	1	9	0,6429	Bund. UGM = 7.30 mnt
16.	Jl. Colombo			1	2	8	0,5714	Gejayan = 30 dtk
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			3	2	9	0,6429	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			5	5	9	0,6429	
19.	Perempatan UPN - Makro			1	6	4	0,2857	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			1	4	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	11.44	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2755

Jenis Survai : Survai penumpang

Hari / Tgl : Senin / 14 Desember 2009

Rit : III

No. Polisi : AB 7153 JN

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	11.46	-	1	-	1	0,0714	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			1	-	2	0,1429	
3.	Makro - Perempatan UPN			2	1	3	0,2143	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			-	1	2	0,1429	UPN = 3.10 mnt
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			1	-	3	0,2143	Realino = 4.15 mnt
6.	Jl. Colombo			-	-	3	0,2143	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			-	2	1	0,0714	
8.	Jl. Sardjito			-	-	1	0,0714	Mirota = 10 dtk
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	-	2	0,1429	
10.	Jl. Magelang			-	1	1	0,0714	
11.	Term. Jombor	13.00	12.40	3	1	3	0,2143	
12.	Jl. Magelang			2	1	4	0,2857	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	1	4	0,2857	
14.	Jl. Sardjito			-	-	4	0,2857	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			5	-	9	0,6429	Bund. UGM = 9 mnt
16.	Jl. Colombo			-	-	9	0,6429	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			-	6	3	0,2143	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			-	1	2	0,1429	
19.	Perempatan UPN - Makro			-	-	2	0,1429	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	1	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	13.40	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2041

Jenis Survai : Survai penumpang

Hari / Tgl : Senin / 14 Desember 2009

Rit : IV

No. Polisi : AB 7153 JN

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	14.10	-	1	-	1	0,0714	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			-	-	1	0,0714	
3.	Makro - Perempatan UPN			2	-	3	0,2143	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			1	-	4	0,2857	
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			-	-	4	0,2857	
6.	Jl. Colombo			1	1	4	0,2857	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			6	1	9	0,6429	
8.	Jl. Sardjito			-	2	7	0,5000	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	-	7	0,5000	
10.	Jl. Magelang			-	5	2	0,1429	
11.	Term. Jombor	15.05	15.04	1	2	1	0,0714	
12.	Jl. Magelang			2	1	2	0,1429	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	-	3	0,2143	
14.	Jl. Sardjito			-	1	2	0,1429	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			-	-	2	0,1429	Bund. UGM = 4.30 mnt
16.	Jl. Colombo			-	-	2	0,1429	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			8	3	7	0,5000	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			1	2	6	0,4286	
19.	Perempatan UPN - Makro			-	2	4	0,2857	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	2	2	0,1429	
21.	Maguwoharjo	-	16.00	-	2	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2483

Jenis survai : survai penumpang

Hari / Tgl : Sabtu / 19 Desember 2009

Rit : I

No. Polisi : AB 2913 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	06.20	-	3	-	3	0,2143	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			4	1	6	0,4286	
3.	Makro - Perempatan UPN			4	2	8	0,5714	USD = 2 mnt
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			2	1	9	0,6429	Psr. Concat = 2 mnt
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			1	2	8	0,5714	
6.	Jl. Colombo			2	2	8	0,5714	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			-	2	5	0,3571	
8.	Jl. Sardjito			1	-	6	0,4286	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	3	3	0,2143	
10.	Jl. Magelang			-	2	1	0,0714	
11.	Term. Jombor	07.44	07.10	5	1	5	0,3571	
12.	Jl. Magelang			2	1	6	0,4286	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	1	6	0,4286	
14.	Jl. Sardjito			-	2	4	0,2857	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			3	2	5	0,3571	
16.	Jl. Colombo			-	-	5	0,3571	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			3	4	4	0,2857	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			2	2	4	0,2857	Pegadaian = 1 mnt
19.	Perempatan UPN - Makro			1	3	2	0,1429	InsTiPer = 30 dtk
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			1	-	3	0,2143	
21.	Maguwoharjo	-	08.34	-	3	0	0,0000	LF rata - rata = 0,3435

Jenis survai : survai penumpang

Hari / Tgl : Sabtu / 19 Desember 2009

Rit : II

No. Polisi : AB 2913 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	08.45	-	1	-	1	0,0714	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			2	-	3	0,2143	
3.	Makro - Perempatan UPN			2	1	4	0,2857	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			2	3	3	0,2143	
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			1	1	3	0,2143	
6.	Jl. Colombo			2	1	4	0,2857	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			-	2	2	0,1429	
8.	Jl. Sardjito			-	-	2	0,1429	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	-	2	0,1429	
10.	Jl. Magelang			1	1	2	0,1429	
11.	Term. Jombor	09.40	09.25	4	2	4	0,2857	
12.	Jl. Magelang			1	1	4	0,2857	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	1	3	0,2143	
14.	Jl. Sardjito			-	-	3	0,2143	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			2	3	2	0,1429	Bund. UGM = 3 mnt
16.	Jl. Colombo			2	-	2	0,1429	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			2	3	1	0,0714	SMU Gama = 30 dtk
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			3	1	4	0,2857	Pagadaian = 1 mnt
19.	Perempatan UPN - Makro			2	3	3	0,2143	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	2	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	10.30	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,1803

Jenis survai : survai penumpang

Hari / Tgl : Sabtu / 19 Desember 2009

Rit : III

No. Polisi : AB 2913 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	10.47	-	3	-	3	0,2143	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			2	-	5	0,3571	
3.	Makro - Perempatan UPN			-	-	5	0,3571	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			1	2	4	0,2857	UPN = 1 mnt
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			2	1	5	0,3571	
6.	Jl. Colombo			2	1	6	0,4286	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			1	3	4	0,2857	
8.	Jl. Sardjito			1	2	3	0,2143	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			-	2	1	0,0714	
10.	Jl. Magelang			1	1	1	0,0714	
11.	Term. Jombor	11.41	11.30	1	1	1	0,0714	
12.	Jl. Magelang			2	-	3	0,2143	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	1	3	0,2143	
14.	Jl. Sardjito			-	1	2	0,1429	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			2	-	4	0,2857	Bund. UGM = 5 mnt
16.	Jl. Colombo			-	1	3	0,2143	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			-	1	2	0,1429	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			-	-	2	0,1429	Pegadaian = 4 mnt
19.	Perempatan UPN - Makro			-	-	2	0,1429	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			1	2	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	12.45	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2041

Jenis survai : survai penumpang

Hari / Tgl : Sabtu / 19 Desember 2009

Rit : IV

No. Polisi : AB 2913 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	12.54	-	2	-	2	0,1429	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			-	-	2	0,1429	
3.	Makro - Perempatan UPN			2	1	3	0,2143	USD = 1 mnt
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			2	1	4	0,2857	
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			1	3	2	0,1429	
6.	Jl. Colombo			-	1	1	0,0714	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			1	-	2	0,1429	
8.	Jl. Sardjito			-	-	2	0,1429	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	-	3	0,2143	
10.	Jl. Magelang			1	3	1	0,0714	
11.	Term. Jombor	13.41	13.30	3	1	3	0,2143	
12.	Jl. Magelang			1	1	3	0,2143	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			2	-	5	0,3571	
14.	Jl. Sardjito			1	-	6	0,4286	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			2	-	8	0,5714	Bund. UGM = 2 mnt
16.	Jl. Colombo			2	4	6	0,4286	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			2	3	5	0,3571	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			1	3	3	0,2143	Pegadaian 30 dtk
19.	Perempatan UPN - Makro			-	2	1	0,0714	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	-	1	0,0714	
21.	Maguwoharjo	-	14.24	-	1	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2143



Jenis survai : survai penumpang

Hari / Tgl : Sabtu / 19 Desember 2009

Rit : V

No. Polisi : AB 2913 BE

Kapasitas Bis : 14 tempat duduk

No.	Kawasan	Berangkat	Tiba	Jumlah Penumpang			LF	Keterangan
				N	T	K		
1.	Maguwoharjo	14.29	-	1	-	1	0,0714	
2.	Maguwo - Ringroad - Makro			1	-	2	0,1429	
3.	Makro - Perempatan UPN			3	1	4	0,2857	
4.	Perempatan UPN - Perempatan Toga Mas			1	-	5	0,3571	
5.	Jl. Affandi ( Gejayan )			3	2	6	0,4286	
6.	Jl. Colombo			1	1	6	0,4286	
7.	Sagan - Bunderan UGM - Mirota			3	2	6	0,4286	
8.	Jl. Sardjito			-	2	4	0,2857	
9.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			2	-	6	0,4286	
10.	Jl. Magelang			1	4	3	0,2143	
11.	Term. Jombor	15.25	15.11	1	3	1	0,0714	
12.	Jl. Magelang			1	-	2	0,1429	
13.	Jl. Mongisidi ( Jetis )			1	-	3	0,2143	
14.	Jl. Sardjito			-	-	3	0,2143	
15.	Mirota - Bunderan UGM - Sagan			3	-	5	0,3571	Bund. UGM = 6 mnt
16.	Jl. Colombo			1	1	4	0,2857	
17.	Jl. Affandi ( Gejayan )			3	2	5	0,3571	
18.	Perempatan Toga Mas - Perempatan UPN			-	1	4	0,2857	
19.	Perempatan UPN - Makro			-	2	2	0,1429	
20.	Makro - Ringroad - Maguwo			-	-	2	0,1429	
21.	Maguwoharjo	-	16.27	-	2	0	0,0000	LF rata - rata = 0,2517

**Jenis Survai : *Headway***

**Hari / Tgl : Minggu / 06 Desember 2009**

**Waktu : 06.00 – 16.00 WIB**

No	Plat Nomor	Waktu	Selisih	No	Plat Nomor	Waktu	Selisih
1.	AB 7018JN	06.09	00.00	39.	AB 2931 BE	11.47	00.17
2.	AB 2717BE	06.16	00.07	40.	AB 2708 CE	12.40	00.07
3.	AB 2831BE	06.35	00.19	41.	AB 7269 JN	12.50	00.10
4.	AB 7199JN	06.48	00.08	42.	AB 2831 BE	12.55	00.05
5.	AB 2777 CE	06.57	00.09	43.	AB 7056 JN	12.58	00.03
6.	AB 7153 JN	07.04	00.07	44.	AB7274 JN	13.10	00.12
7.	AB 7269 JN	07.12	00.08	45.	AB 2856 CE	13.15	00.05
8.	AB 2913 BE	07.25	00.13	46.	AB 7018 JN	13.16	00.01
9.	AB 7274 JN	07.34	00.09	47.	AB 2717 BE	13.22	00.06
10.	AB 7085 JN	07.44	00.10	48.	AB 7199 JN	13.26	00.04
11.	AB 2931 BE	07.59	00.15	49.	AB 7153 JN	13.31	00.05
12.	AB 2708 CE	08.15	00.16	50.	AB 2806 BE	13.35	00.04
13.	AB 7018 JN	08.15	00.00	51.	AB 2913 BE	13.36	00.01
14.	AB 2717 BE	08.24	00.09	52.	AB 2777 CE	13.40	00.04
15.	AB 2856 CE	08.25	00.01	53.	AB 2931 BE	14.10	00.30
16.	AB 2831 BE	08.30	00.05	54.	AB 7269 JN	14.10	00.00
17.	AB 7056 JN	08.37	00.07	55.	AB 7085 JN	14.22	00.12
18.	AB 7199 JN	08.37	00.00	56.	AB 2831 BE	14.43	00.21
19.	AB 2806 BE	08.42	00.05	57.	AB 2708 CE	15.01	00.18
20.	AB 2777 CE	08.45	00.03	58.	AB 7018 JN	15.06	00.05
21.	AB 2708 CE	08.56	00.11	59.	AB 2856 CE	15.11	00.05
22.	AB 7153 JN	08.59	00.03	60.	AB 7056 JN	15.18	00.07
23.	AB 7269 JN	09.07	00.08	61.	AB 2717 BE	15.20	00.02
24.	AB 2913 BE	09.17	00.10	62.	AB 7274 JN	15.34	00.14
25.	AB 7274 JN	09.28	00.11	63.	AB 7199 JN	15.35	00.01
26.	AB 7085 JN	09.34	00.06	64.	AB 2777 CE	15.52	00.17
27.	AB 2931 BE	09.58	00.24	65.	AB 2806 BE	15.56	00.04
28.	AB 7199 JN	10.09	00.11	66.	AB 7153 JN	16.00	00.04
29.	AB 2708 CE	10.14	00.05	67.	AB 2913 BE	16.14	00.14
30.	AB 2831 BE	10.20	00.06	68.	AB 2708 CE	16.20	00.06
31.	AB 2856 CE	10.26	00.06	69.	AB		
32.	AB 7269 JN	10.32	00.06	70.	AB		
33.	AB 7018 JN	10.39	00.07	71.	AB		
34.	AB 2717 BE	10.45	00.06	72.	AB		
35.	AB 7153 JN	11.03	00.08	73.	AB		
36.	AB 2777 CE	11.12	00.09	74.	AB		
37.	AB 7274 JN	11.15	00.03	75.	AB		
38.	AB 2913 BE	11.30	00.05				

**Jenis Survai : *Headway***

**Hari / Tgl : Senin / 14 Desember 2009**

**Waktu : 06.00 – 16.00 WIB**

No	Plat Nomor	Waktu	Selisih	No	Plat Nomor	Waktu	Selisih
1.	AB 7199JN	06.02	00.00	39.	AB 7218 JN	09.58	00.06
2.	AB 7274JN	06.08	00.06	40.	AB 7293 JN	10.07	00.09
3.	AB 2856CE	06.15	00.07	41.	AB 2806 BE	10.15	00.08
4.	AB 2777CE	06.23	00.08	42.	AB 2975 AE	10.22	00.07
5.	AB 7056JN	06.32	00.09	43.	AB 2913 BE	10.30	00.08
6.	AB 2913BE	06.39	00.07	44.	AB 2847 BE	10.35	00.05
7.	AB 7153JN	06.40	00.01	45.	AB 2831 BE	10.42	00.07
8.	AB 2771CE	06.55	00.15	46.	AB 7055 JN	10.46	00.04
9.	AB 7285JN	07.01	00.06	47.	AB 2777 CE	10.50	00.04
10.	AB 2831BE	07.10	00.09	48.	AB 7199 JN	10.58	00.08
11.	AB 2798 BE	07.19	00.09	49.	AB 2798 BE	11.06	00.08
12.	AB 7275 JN	07.23	00.04	50.	AB 7274 JN	11.15	00.09
13.	AB 7069 JN	07.35	00.12	51.	AB 7056 JN	11.23	00.08
14.	AB 7269 JN	07.42	00.07	52.	AB 7069 JN	11.31	00.08
15.	AB 2708 CE	07.49	00.07	53.	AB 2856 CE	11.37	00.06
16.	AB 7291 JN	07.56	00.07	54.	AB 7153 JN	11.46	00.09
17.	AB 7293 JN	08.04	00.08	55.	AB 7291 JN	11.49	00.03
18.	AB 7218 JN	08.11	00.07	56.	AB 7218 JN	11.56	00.07
19.	AB 7199 JN	08.14	00.03	57.	AB 2771 CE	12.00	00.04
20.	AB 2806 BE	08.18	00.04	58.	AB 2975 AE	12.04	00.04
21.	AB 7274 JN	08.22	00.04	59.	AB 7269 JN	12.08	00.04
22.	AB 2771 CE	08.26	00.04	60.	AB 7285 JN	12.14	00.06
23.	AB 2975 AE	08.27	00.01	61.	AB 7275 JN	12.18	00.04
24.	AB 2856 CE	08.29	00.02	62.	AB 7293 JN	12.26	00.08
25.	AB 2777 CE	08.39	00.10	63.	AB 2708 CE	12.33	00.07
26.	AB 2847 BE	08.39	00.00	64.	AB 2913 BE	12.38	00.05
27.	AB 7056 JN	08.42	00.03	65.	AB 2806 BE	12.51	00.13
28.	AB 7055 JN	08.45	00.03	66.	AB 2847 BE	12.56	00.05
29.	AB 2913 BE	08.49	00.04	67.	AB 2831 BE	13.01	00.05
30.	AB 7153 JN	08.50	00.01	68.	AB 7055 JN	13.06	00.05
31.	AB 7285 JN	08.55	00.05	69.	AB 2777 CE	13.12	00.06
32.	AB 2831 BE	09.01	00.06	70.	AB 7199 JN	13.21	00.09
33.	AB 2798 BE	09.09	00.08	71.	AB 7274 JN	13.29	00.08
34.	AB 7275 JN	09.16	00.07	72.	AB 7056 JN	13.41	00.12
35.	AB 7069 JN	09.26	00.10	73.	AB 2798 BE	13.49	00.08
36.	AB 7269 JN	09.36	00.10	74.	AB 7069 JN	13.58	00.09
37.	AB 2708 CE	09.44	00.08	75.	AB 7153 JN	14.10	00.12
38.	AB 7291 JN	09.52	00.08				

[illegible]

**Jenis Survai : *Headway***

**Hari / Tgl : Sabtu / 19 Desember 2009**

**Waktu : 06.00 – 16.00 WIB**

No	Plat Nomor	Waktu	Selisih	No	Plat Nomor	Waktu	Selisih
1.	AB 2831 BE	06.12	00.00	39.	AB 7346 JN	10.04	00.05
2.	AB 2913 BE	06.20	00.08	40.	AB 2831 BE	10.07	00.03
3.	AB 7346 JN	06.31	00.11	41.	AB 7199 JN	10.13	00.06
4.	AB 2847 BE	06.43	00.12	42.	AB 2847 BE	10.15	00.02
5.	AB 7069 JN	06.48	00.05	43.	AB 7291 JN	10.17	00.02
6.	AB 7285 JN	06.56	00.08	44.	AB 2931 BE	10.21	00.04
7.	AB 2771 CE	07.07	00.11	45.	AB 2708 CE	10.28	00.07
8.	AB 2806 BE	07.17	00.10	46.	AB 2975 CE	10.36	00.08
9.	AB 7218 JN	07.27	00.10	47.	AB 2913 BE	10.47	00.11
10.	AB 2777 CE	07.34	00.07	48.	AB 7055 JN	10.58	00.11
11.	AB 7269 JN	07.40	00.06	49.	AB 7069 JN	11.22	00.24
12.	AB 7274 JN	07.48	00.08	50.	AB 2806 BE	11.32	00.10
13.	AB 7354 JN	07.56	00.08	51.	AB 7285 JN	11.35	00.03
14.	AB 2798 BE	08.01	00.05	52.	AB 7274 JN	11.41	00.06
15.	AB 7056 JN	08.04	00.03	53.	AB 7269 JN	11.47	00.06
16.	AB 7085 JN	08.07	00.03	54.	AB 2777 CE	11.52	00.05
17.	AB 7199 JN	08.12	00.05	55.	AB 7056 JN	12.00	00.08
18.	AB 2931 BE	08.15	00.03	56.	AB 7085 JN	12.07	00.07
19.	AB 7291 JN	08.19	00.04	57.	AB 7218 JN	12.15	00.08
20.	AB 2708 CE	08.23	00.04	58.	AB 2798 BE	12.21	00.06
21.	AB 2975 CE	08.26	00.03	59.	AB 7291 JN	12.24	00.03
22.	AB 7055 JN	08.38	00.12	60.	AB 2708 CE	12.27	00.03
23.	AB 2831 BE	08.39	00.01	61.	AB 7354 JN	12.37	00.10
24.	AB 2913 BE	08.45	00.06	62.	AB 2931 BE	13.08	00.29
25.	AB 7346 JN	08.50	00.05	63.	AB 2975 CE	13.18	00.10
26.	AB 2847 BE	08.54	00.04	64.	AB 7055 JN	13.30	00.12
27.	AB 7069 JN	09.02	00.07	65.	AB 2847 BE	13.34	00.04
28.	AB 7285 JN	09.08	00.06	66.	AB 7069 JN	13.38	00.04
29.	AB 2806 BE	09.15	00.07	67.	AB 7274 JN	13.38	00.00
30.	AB 2771 CE	09.18	00.03	68.	AB 2806 BE	13.50	00.12
31.	AB 2777 CE	09.23	00.05	69.	AB 7346 JN	13.57	00.07
32.	AB 7218 JN	09.30	00.07	70.	AB 7285 JN	14.02	00.05
33.	AB 7269 JN	09.34	00.04	71.	AB 7269 JN	14.07	00.05
34.	AB 7274 JN	09.40	00.06	72.	AB 7218 JN	14.11	00.04
35.	AB 7354 JN	09.46	00.06	73.	AB 7085 JN	14.15	00.04
36.	AB 2798 BE	09.52	00.06	74.	AB 2777 CE	14.20	00.05
37.	AB 7085 JN	09.55	00.06	75.	AB 2831 BE	14.25	00.05
38.	AB 7056 JN	09.59	00.04				



**Jenis Survai : frekuensi**

**Hari / Tgl : Minggu / 06 Desember 2009**

**Waktu : 06.00 – 16.00 WIB**

No	Plat Nomor	Waktu		No	Plat Nomor	Waktu	
1.	AB 7018JN	06.09	7	39.	AB 2931 BE	11.47	5
2.	AB 2717BE	06.16		40.	AB 2708 CE	12.40	
3.	AB 2831BE	06.35		41.	AB 7269 JN	12.50	
4.	AB 7199JN	06.48		42.	AB 2831 BE	12.55	
5.	AB 2777 CE	06.57		43.	AB 7056 JN	12.58	
6.	AB 7153 JN	07.04		44.	AB7274 JN	13.10	9
7.	AB 7269 JN	07.12	8	45.	AB 2856 CE	13.15	
8.	AB 2913 BE	07.25		46.	AB 7018 JN	13.16	
9.	AB 7274 JN	07.34		47.	AB 2717 BE	13.22	
10.	AB 7085 JN	07.44		48.	AB 7199 JN	13.26	
11.	AB 2931 BE	07.59		49.	AB 7153 JN	13.31	
12.	AB 2708 CE	08.15		50.	AB 2806 BE	13.35	
13.	AB 7018 JN	08.15		51.	AB 2913 BE	13.36	
14.	AB 2717 BE	08.24	10	52.	AB 2777 CE	13.40	
15.	AB 2856 CE	08.25		53.	AB 2931 BE	14.10	
16.	AB 2831 BE	08.30		54.	AB 7269 JN	14.10	8
17.	AB 7056 JN	08.37		55.	AB 7085 JN	14.22	
18.	AB 7199 JN	08.37		56.	AB 2831 BE	14.43	
19.	AB 2806 BE	08.42		57.	AB 2708 CE	15.01	
20.	AB 2777 CE	08.45		58.	AB 7018 JN	15.06	
21.	AB 2708 CE	08.56		59.	AB 2856 CE	15.11	
22.	AB 7153 JN	08.59		60.	AB 7056 JN	15.18	
23.	AB 7269 JN	09.07		61.	AB 2717 BE	15.20	
24.	AB 2913 BE	09.17	7	62.	AB 7274 JN	15.34	7
25.	AB 7274 JN	09.28		63.	AB 7199 JN	15.35	
26.	AB 7085 JN	09.34		64.	AB 2777 CE	15.52	
27.	AB 2931 BE	09.58		65.	AB 2806 BE	15.56	
28.	AB 7199 JN	10.09		66.	AB 7153 JN	16.00	
29.	AB 2708 CE	10.14		67.	AB 2913 BE	16.14	
30.	AB 2831 BE	10.20		68.	AB 2708 CE	16.20	
31.	AB 2856 CE	10.26	6	69.	AB		
32.	AB 7269 JN	10.32		70.	AB		
33.	AB 7018 JN	10.39		$68/9 = 7,5$			
34.	AB 2717 BE	10.45					
35.	AB 7153 JN	11.03					
36.	AB 2777 CE	11.12					
37.	AB 7274 JN	11.15					
38.	AB 2913 BE	11.30					

**Jenis Survai : Frekuensi**

**Hari / Tgl : Senin / 14 Desember 2009**

**Waktu : 06.00 – 16.00 WIB**

No	Plat Nomor	Waktu		No	Plat Nomor	Waktu	
1.	AB 7199JN	06.02	9	39.	AB 7218 JN	09.58	8
2.	AB 7274JN	06.08		40.	AB 7293 JN	10.07	10
3.	AB 2856CE	06.15		41.	AB 2806 BE	10.15	
4.	AB 2777CE	06.23		42.	AB 2975 AE	10.22	
5.	AB 7056JN	06.32		43.	AB 2913 BE	10.30	
6.	AB 2913BE	06.39		44.	AB 2847 BE	10.35	
7.	AB 7153JN	06.40		45.	AB 2831 BE	10.42	
8.	AB 2771CE	06.55		46.	AB 7055 JN	10.46	
9.	AB 7285JN	07.01		47.	AB 2777 CE	10.50	
10.	AB 2831BE	07.10	9	48.	AB 7199 JN	10.58	
11.	AB 2798 BE	07.19		49.	AB 2798 BE	11.06	12
12.	AB 7275 JN	07.23		50.	AB 7274 JN	11.15	
13.	AB 7069 JN	07.35		51.	AB 7056 JN	11.23	
14.	AB 7269 JN	07.42		52.	AB 7069 JN	11.31	
15.	AB 2708 CE	07.49		53.	AB 2856 CE	11.37	
16.	AB 7291 JN	07.56		54.	AB 7153 JN	11.46	
17.	AB 7293 JN	08.04		55.	AB 7291 JN	11.49	
18.	AB 7218 JN	08.11	16	56.	AB 7218 JN	11.56	
19.	AB 7199 JN	08.14		57.	AB 2771 CE	12.00	
20.	AB 2806 BE	08.18		58.	AB 2975 AE	12.04	
21.	AB 7274 JN	08.22		59.	AB 7269 JN	12.08	
22.	AB 2771 CE	08.26		60.	AB 7285 JN	12.14	
23.	AB 2975 AE	08.27		61.	AB 7275 JN	12.18	
24.	AB 2856 CE	08.29		62.	AB 7293 JN	12.26	9
25.	AB 2777 CE	08.39		63.	AB 2708 CE	12.33	
26.	AB 2847 BE	08.39		64.	AB 2913 BE	12.38	
27.	AB 7056 JN	08.42		65.	AB 2806 BE	12.51	
28.	AB 7055 JN	08.45		66.	AB 2847 BE	12.56	
29.	AB 2913 BE	08.49		67.	AB 2831 BE	13.01	
30.	AB 7153 JN	08.50		68.	AB 7055 JN	13.06	
31.	AB 7285 JN	08.55		69.	AB 2777 CE	13.12	
32.	AB 2831 BE	09.01		70.	AB 7199 JN	13.21	
33.	AB 2798 BE	09.09		71.	AB 7274 JN	13.29	
34.	AB 7275 JN	09.16		72.	AB 7056 JN	13.41	
35.	AB 7069 JN	09.26		73.	AB 2798 BE	13.49	
36.	AB 7269 JN	09.36		74.	AB 7069 JN	13.58	
37.	AB 2708 CE	09.44		75.	AB 7153 JN	14.10	
38.	AB 7291 JN	09.52					



No	Plat Nomor	Waktu	Selisih
76.	AB 7218 JN	14.28	7
77.	AB 7275 JN	14.33	
78.	AB 2771 CE	14.37	
79.	AB 2806 BE	14.49	
80.	AB 2847 BE	14.53	7
81.	AB 2831 BE	15.14	
82.	AB 2708 CE	15.18	
83.	AB 7055 JN	15.26	
84.	AB 2913 BE	15.42	
85.	AB 7199 JN	15.47	
86.	AB 7056 JN	15.48	
87.	AB 7274 JN	15.55	
88.			
80/8= 10			

**Jenis Survai : Frekuensi**

**Hari / Tgl : Sabtu / 19 Desember 2009**

**Waktu : 06.00 – 16.00 WIB**

No	Plat Nomor	Waktu		No	Plat Nomor	Waktu	
1.	AB 2831 BE	06.12	8	39.	AB 7346 JN	10.04	13
2.	AB 2913 BE	06.20		40.	AB 2831 BE	10.07	
3.	AB 7346 JN	06.31		41.	AB 7199 JN	10.13	
4.	AB 2847 BE	06.43		42.	AB 2847 BE	10.15	
5.	AB 7069 JN	06.48		43.	AB 7291 JN	10.17	
6.	AB 7285 JN	06.56		44.	AB 2931 BE	10.21	
7.	AB 2771 CE	07.07		45.	AB 2708 CE	10.28	
8.	AB 2806 BE	07.17	13	46.	AB 2975 CE	10.36	7
9.	AB 7218 JN	07.27		47.	AB 2913 BE	10.47	
10.	AB 2777 CE	07.34		48.	AB 7055 JN	10.58	
11.	AB 7269 JN	07.40		49.	AB 7069 JN	11.22	
12.	AB 7274 JN	07.48		50.	AB 2806 BE	11.32	
13.	AB 7354 JN	07.56		51.	AB 7285 JN	11.35	
14.	AB 2798 BE	08.01		52.	AB 7274 JN	11.41	
15.	AB 7056 JN	08.04	12	53.	AB 7269 JN	11.47	9
16.	AB 7085 JN	08.07		54.	AB 2777 CE	11.52	
17.	AB 7199 JN	08.12		55.	AB 7056 JN	12.00	
18.	AB 2931 BE	08.15		56.	AB 7085 JN	12.07	
19.	AB 7291 JN	08.19		57.	AB 7218 JN	12.15	
20.	AB 2708 CE	08.23		58.	AB 2798 BE	12.21	
21.	AB 2975 CE	08.26		59.	AB 7291 JN	12.24	
22.	AB 7055 JN	08.38	11	60.	AB 2708 CE	12.27	
23.	AB 2831 BE	08.39		61.	AB 7354 JN	12.37	
24.	AB 2913 BE	08.45		62.	AB 2931 BE	13.08	
25.	AB 7346 JN	08.50		63.	AB 2975 CE	13.18	
26.	AB 2847 BE	08.54		64.	AB 7055 JN	13.30	
27.	AB 7069 JN	09.02		65.	AB 2847 BE	13.34	
28.	AB 7285 JN	09.08		66.	AB 7069 JN	13.38	
29.	AB 2806 BE	09.15	11	67.	AB 7274 JN	13.38	
30.	AB 2771 CE	09.18		68.	AB 2806 BE	13.50	
31.	AB 2777 CE	09.23		69.	AB 7346 JN	13.57	
32.	AB 7218 JN	09.30		70.	AB 7285 JN	14.02	
33.	AB 7269 JN	09.34		71.	AB 7269 JN	14.07	
34.	AB 7274 JN	09.40		72.	AB 7218 JN	14.11	
35.	AB 7354 JN	09.46		73.	AB 7085 JN	14.15	
36.	AB 2798 BE	09.52		74.	AB 2777 CE	14.20	
37.	AB 7085 JN	09.55		75.	AB 2831 BE	14.25	
38.	AB 7056 JN	09.59					

No	Plat Nomor	Waktu	Selisih
76.	AB 7056 JN	14.25	9
77.	AB 7354 JN	14.26	
78.	AB 2913 BE	14.29	
79.	AB 2708 CE	14.32	
80.	AB 7291 JN	14.37	
81.	AB 2798 BE	14.49	
82.	AB 2975 CE	15.15	11
83.	AB 7055 JN	15.22	
84.	AB7274 JN	15.24	
85.	AB 7069 JN	15.28	
86.	AB 7354 JN	15.29	
87.	AB 2847 BE	15.33	
88.	AB 7218 JN	15.35	
89.	AB 7346 JN	15.40	
90.	AB 7085 JN	15.44	
91.	AB 2806 BE	15.48	
92.	AB 7285 JN	15.56	
93.	AB 7269 JN	16.00	00.04
94.	AB 2777 CE	16.08	00.08
95.	AB 2798 BE	16.08	00.00
96.	AB 7056 JN	16.12	00.04
93/9=10			

### **KUISIONER PENELITIAN**

Dalam rangka menyelesaikan studi di Universitas Atma Jaya Yogyakarta, saya mengadakan penelitian untuk keperluan penulisan Tugas Akhir dengan judul :

#### **“ ANALISIS TINGKAT PELAYANAN ANGKUTAN PEDESAAN**

#### **KABUPATEN SLEMAN ( Studi Kasus Jalur D6 ) ”**

Berkaitan dengan hal tersebut di atas, maka saya mohon sekiranya Bapak/Ibu/Saudara berkenan untuk mengisi kuisioner berikut, semua jawaban yang Bapak/Ibu/Saudara berikan hanya akan digunakan untuk kepentingan akademik dan dijamin kerahasiaannya. Atas partisipasi Bapak/Ibu/Saudara dalam mengisi kuisioner ini, saya ucapkan banyak terima kasih.

**Petunjuk** : Jawablah dengan memberikan tanda silang ( X ) pada pilihan yang tersedia, dan isilah jika ada jawaban alternatif yang lain.

#### **A. Data Penumpang**

Jenis Kelamin	<input type="checkbox"/> Laki-laki	<input type="checkbox"/> Perempuan
Pekerjaan	<input type="checkbox"/> Pelajar/mahasiswa <input type="checkbox"/> PNS/ABRI	<input type="checkbox"/> Swasta <input type="checkbox"/> .....
Maksud Perjalanan	<input type="checkbox"/> Bekerja <input type="checkbox"/> Sekolah	<input type="checkbox"/> Belanja <input type="checkbox"/> .....

#### **B. Persepsi Penumpang**

Apakah bis jalur D6 sudah sesuai dengan tujuan perjalanan anda?	<input type="checkbox"/> Sudah <input type="checkbox"/> Belum	<input type="checkbox"/> .....
Apakah waktu tempuh bis jalur D6 sesuai dengan jarak tempuhnya?	<input type="checkbox"/> Sudah <input type="checkbox"/> Belum	<input type="checkbox"/> .....
Apakah laju bis jalur D6 memperhatikan dengan keselamatan penumpangnya?	<input type="checkbox"/> Sudah <input type="checkbox"/> Belum	<input type="checkbox"/> .....

Bagaimana tingkat kenyamanan bis jalur D6, bila dilihat dari :	Tata letak tempat duduk	<input type="checkbox"/> Nyaman <input type="checkbox"/> Kurang nyaman
	Kebersihannya	<input type="checkbox"/> Bersih <input type="checkbox"/> Kurang bersih
Bagaimana tingkat keamanan didalam bis jalur D6?	<input type="checkbox"/> Aman <input type="checkbox"/> Kurang aman	<input type="checkbox"/> .....
Bagaimana keseluruhan pelayanan bis jalur D6?	<input type="checkbox"/> Baik <input type="checkbox"/> Sedang	<input type="checkbox"/> Buruk <input type="checkbox"/> .....

**C. Data Perjalanan**

Apakah anda mengetahui jadwal keberangkatan/tiba bis jalur D6 di halte/terminal?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
Apakah anda dalam bis jalur D6 mendapatkan tempat duduk, atau tidak?	<input type="checkbox"/> Dapat <input type="checkbox"/> Tidak dapat	
Berapa jarak antara lokasi anda ke halte/terminal terdekat?	<input type="checkbox"/> 0 – 300 m <input type="checkbox"/> 300 – 500 m	<input type="checkbox"/> 500 – 1000 m <input type="checkbox"/> .....
Berapa lama waktu anda untuk menunggu bis jalur D6?	<input type="checkbox"/> 0 – 10 menit <input type="checkbox"/> 10 – 20 menit	<input type="checkbox"/> > 20 menit <input type="checkbox"/> .....
Di dalam melakukan perjalanannya, apakah bis jalur D6 sering melakukan ngetem?	<input type="checkbox"/> Ya <input type="checkbox"/> Tidak	
Di dalam melakukan perjalanan berapa kali anda harus berganti angkutan?	<input type="checkbox"/> Tidak <input type="checkbox"/> 1 kali	<input type="checkbox"/> 2 kali <input type="checkbox"/> > 2 kali

**Saran :** .....